

タフな現場に多彩なボデーで対応する、 ファイターダンプシリーズ。

ファイターダンプシリーズは、デッキパネル(床板)に6mm厚の頑丈な鋼板を採用した強化ボデーを採用。十分なベッセル強度を確保し、過酷な現場に対応しています。また、一般的な一方開のほか、三方開や連動リヤゲートタイプなど、お客様の現場や稼働条件に即した豊富なボデーを用意しています。



ダンプボデー展開

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

キャブ・車種	エンジン	ボデー種類						
		強化一方開	強化三方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	自動コボレーン付 HARDOX	
ショート キャブ	FK7-A GVW7.5t(3.5t積)	125kW(170PS)	①	②	—	—	③	—
	FK7 GVW8t(4t積)	125kW(170PS)	①	②	—	—	③	⑳
		162kW(220PS)	④	⑤	⑥	⑦	⑧	㉑
	FK7-Y GVW11t(6t積)	177kW(240PS)	⑨	—	—	—	—	—
FK7-Z GVW14.5t(8t超積)	177kW(240PS)	⑩	—	—	—	—	—	
フル キャブ	FK6 GVW8t(4t積)	162kW(220PS)	⑪	⑬	⑮	⑰	⑲	—
		177kW(240PS)	⑫	⑭	⑯	⑱	㉒	—
	FK6-Y GVW11t(6t積)	177kW(240PS)	㉓	—	—	—	—	—
	FK6-Z GVW14.5t(8t超積)	177kW(240PS)	㉔	—	—	—	—	—

選べるベッセルタイプ(6M60エンジン車)

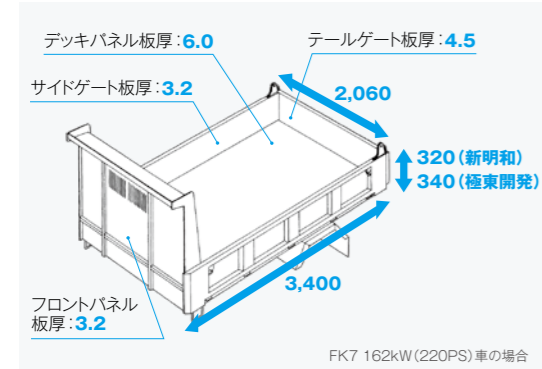
車種	FK GVW8t (4t積)						FK-Y GVW11t (6t積)	FK-Z GVW14.5t (8t超積)		
	ボデー種類	強化一方開	強化三方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	自動コボレーン付 HARDOX	強化一方開		
ベッセル 板厚 (mm)	デッキパネル	6.0						6.0	6.0	
	フロントパネル	3.2						3.2	3.2	
	サイドパネル	3.2						3.2	3.2	
	テールゲート	4.5				6.0		4.5	4.5	
ボデー寸法 長×幅×高 (mm)	新明和	3,400×2,060×320 (ショートキャブ)		3,400×2,060×310		3,350×2,060×320	—	3,400×2,060×520	3,400×2,070×570	
	極東開発	3,400×2,060×340		3,400×2,060×310		3,335×2,060×320	3,400×2,060×320	3,400×2,060×520	3,400×2,070×600	
積載量 (kg)	ショート キャブ	新明和	3,450	3,400	3,400	3,400	3,300	—	5,600	8,300
		極東開発	3,450	3,400	3,400	3,400	3,300	3,500	5,700	8,300
	フル キャブ	新明和	3,500	3,500	3,500	3,450	3,400	—	5,600	7,900
		極東開発	3,500	3,500	3,450	3,450	3,350	—	5,700	7,800

強化一方開ダンプ

FK (GVW7.5t/8tクラス) **新明和** [GF10、GQ10] **極東開発** [GF30、GQ30]

- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- 密閉性、耐久性にすぐれたボデー構造を採用。過酷な土砂運搬に適切です。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー:新明和工業(株) 架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

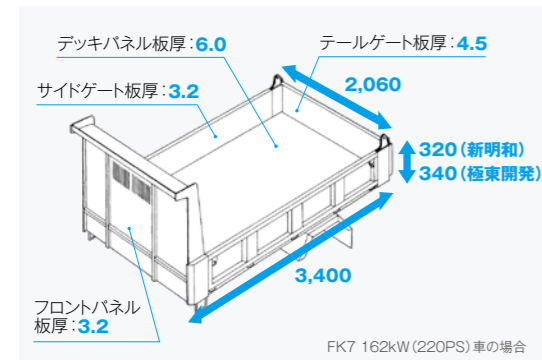
最大積載量
 ショートキャブ: 3.25~3.75t
 フルキャブ: 3.5t

強化三方開ダンプ

FK (GVW7.5t/8tクラス) **新明和** [GD10、GP10] **極東開発** [GD30、GP30]

- テールゲートに加え、サイドパネルも開閉する、強化三方開ダンプです。
- 荷役にすぐれた強化ボデーは、さまざまな仕事に力強く対応します。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー:新明和工業(株) 架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

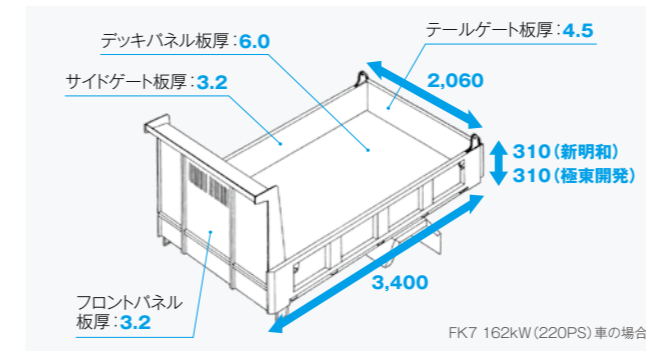
最大積載量
 ショートキャブ: 3.2~3.7t
 フルキャブ: 3.5t

追加架装対応ダンプ (強化一方開、強化三方開)

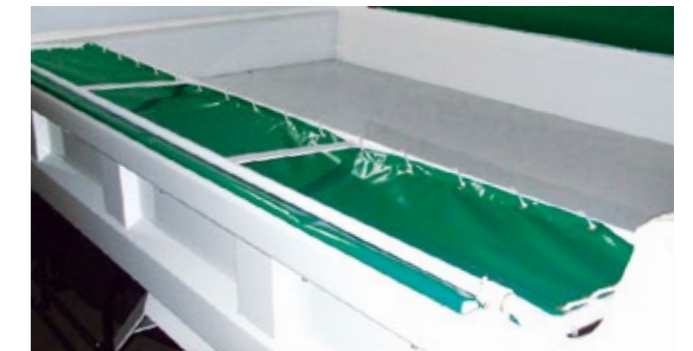
FK (GVW7.5t/8tクラス) **新明和** 強化一方開 [12MD3219AD05K11□] **極東開発** 強化一方開 [Y1MD3219AD05K11□] **新明和** 強化三方開 [12MD3219AD05K12□] **極東開発** 強化三方開 [Y1MD3219AD05K12□]

- 内法高さの低い追加架装対応ボデー。3,150kg*1または3,300kg*2まで減トン可能で、さまざまな架装に対応できます。
- 飛散防止シートなどの追加架装を行って、ボデー重量が増加する場合に対応できます。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

*1 新明和製ボデー。 *2 極東開発製ボデー。
 ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



飛散防止シート



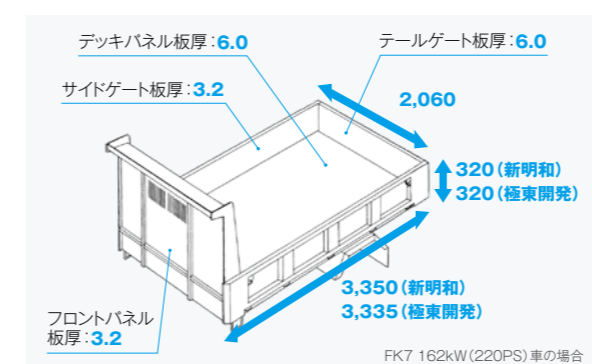
最大積載量
 ショートキャブ: 3.4t
 フルキャブ: 3.45~3.5t

連動リヤゲート 強化一方開ダンプ

FK (GVW7.5t/8tクラス) **新明和** [12MD3219AD05K11□] **極東開発** [Y1MD3219AD05K11□]

- テールゲートが下部を支点にフルオープンするダンプです。
- 大型採石や粘着性の高い土砂をスムーズに排出できます。
- テールゲートがフロアとフラットに開き、土砂排出性にすぐれています。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー:極東開発工業(株) 架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

最大積載量
 ショートキャブ: 3.05~3.6t
 フルキャブ: 3.35~3.4t

作業イメージ

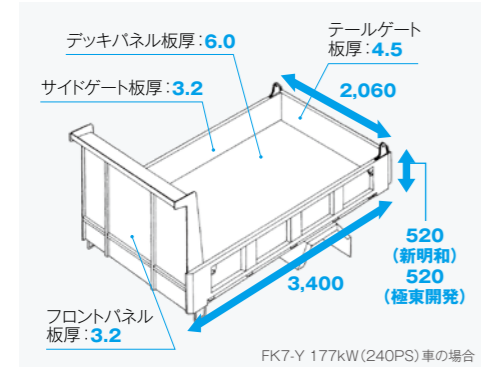


強化一方開ダンプ

FK-Y (GVW11tクラス) 新明和 ショートキャブ [12MD3218AD05SY1□] 極東開発 ショートキャブ [Y1MD3217AD05SY1□]
フルキャブ [12MD3218AD05FY1□] フルキャブ [Y1MD3217AD05FY1□]

- 中型運転免許対応車となるダンプです。GVW8t車に比べ、約1.5倍の積載量を実現しました。
- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



最大積載量
ショートキャブ：5.6~5.7t
フルキャブ：5.6~5.7t



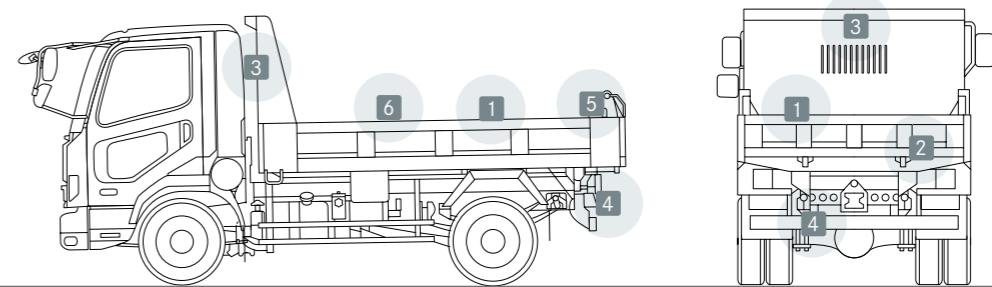
写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー：極東開発工業(株)
注)FK-Yショートキャブ車は架装構造の関係でキャブバックから荷台間のスペースが大きくなっています。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

お客様の現場作業に合わせた仕様・装備も取り揃えています。

■主なボデー特別装備

項目	FK		連動リヤゲート 強化一方開	FK-Y	FK-Z
	強化一方開 強化三方開	強化一方開 強化三方開 (追加架装対応)		強化一方開	強化一方開
1 アンクル補強(サイドパネル/テールゲート)	○	○	○	○	○
2 中間金具	○	○	—	○ 上部ヒンジも 変費	○ 上部ヒンジも 変費
3 作業灯	○	○	○	○	○
4 丸パイプリアバンパー	○	標準	標準	—	—
5 サイドパネルストッパー	○ 三方開のみ	○ 三方開のみ	—	—	—
6 飛散防止シート(手動/自動)	○	○	○	○	○

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況異なります。詳しくは商談時にご相談ください。

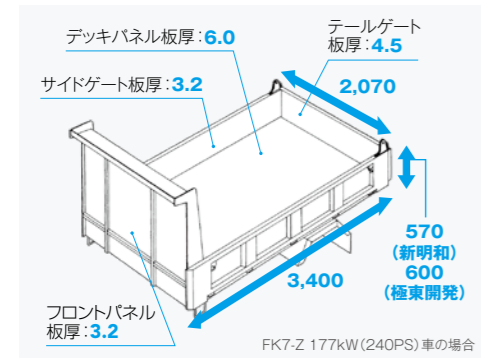


強化一方開ダンプ

FK-Z (GVW14.5tクラス) 新明和 ショートキャブ [11MD3218AD05SZ1□] 極東開発 ショートキャブ [Y1MD3217AD05SZ1□]
フルキャブ [11MD3218AD05FZ1□] フルキャブ [Y1MD3217AD05FZ1□]

- FK-Z (GVW14.5tクラス) ならではの、8t積クラスの積載量を実現しています。
- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



最大積載量
ショートキャブ：8.3t
フルキャブ：7.8~7.9t



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー：極東開発工業(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。



1 アンクル補強
サイドおよびテールゲート上方を厚板で補強。磨耗強度を高めます。



2 中間金具
下方開きのテールゲートを上方開きに。割り石などの運搬に適しています。



3 作業灯
夜間での作業・点検に便利なランプ。破損しにくい埋め込み式です。



4 丸パイプリアバンパー
作業中の接触や地山などへの突入対策用。交換も容易です。



5 サイドパネルストッパー
三方開ダンプのサイドパネル固定強化金具。急カーブ走行での安全性を高めます。



6 飛散防止シート
土砂の脇ごぼれや片寄りを防止する、布&パイプ製押さえ器具です。