



YANMAR

クローラキャリア

C50R-5

最大積載量 3800kg



ハードな現場に、 価値ある力。

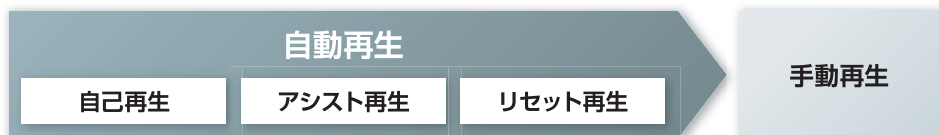
特定特殊自動車排出ガス規制(オフロード規制)に適合した環境エンジンを搭載。パワフルな走行性能に加え、耐久性・安全性・操作性などを徹底的に追求、過酷な現場でも余裕の快適作業を実現します。



特定特殊自動車排出ガス2011年規制(オフロード規制)をクリアした、
環境対応のヤンマーディーゼルエンジンを搭載。

■ DPF※1付コモンレールエンジン **NEW**

ハイパワーと低燃費、低NOx※2化を実現したコモンレールエンジンにDPFを装着。高効率な燃焼と独自の3つの自動再生技術でススの発生を低減し、DPFの手動再生を大幅に減らします。※3



自動再生中は再生を気にすることなく作業が可能です。



エンジン形式
4TNV94CHT-NTBC

エンジン出力

83.2kW [従来機比 16%UP]



特定特殊自動車排出ガス
2011年規制適合車

※1 ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。排気中のPM(スス等の粒子状物質)を捕集。 ※2 窒素酸化物 ※3 現場状況や使用状況によっては、手動再生が必要な場合もあります。
●ヤンマーDPF付コモンレールエンジンにはヤンマー純正専用オイルをご使用ください。



■ パワフルな走行性能

積載状態での登坂走行でも余裕のある走行を実現します。

登坂時の能力 従来機比 **16%UP**

■ 走行時エンジン回転制御

走行時の負荷率に応じてエンジン回転数を自動的にコントロール。低燃費・低騒音化を実現します。

■ エンジン回転制御(デセル機能)



レバーロックを上げるとエンジン回転をアイドリング状態(1200rpm)に制御。非作業時の燃料消費を抑えます。



現場で優れた実力を発揮する作業性。

■ なめらかなスピターンを実現するアンチストール制御採用 **NEW**



エンジンストール(回転ダウン)しないように、走行油圧出力を自動制御することでスムーズな旋回ができます。旋回速度 **7.0秒**
※ コンクリート路面

■ 狭所性・大容量積載



狭い現場でも進入可能。さらに余裕の積載量で効率よく作業ができます。

全幅 **2200mm**

クローラ中心距離 **1750mm**

最大積載量

三方開きベッセル仕様
スクープエンドベッセル仕様 **3800kg**

180°旋回ベッセル仕様 **3500kg**

■ 自動変速機構付2速HST

自動変速により自動車感覚のスムーズな運転を実現。また、1速固定スイッチ付きなので、傾斜地などではより安全な作業が行えます。

■ 土こぼれ防止ガード ※1 **NEW**



土が落ちないようにガードし、油圧機器の破損を防ぎます。

※1 180°旋回ベッセル仕様は除く。

■ ロングクローラ



低い接地圧と高い安定性を発揮します。

タンブラ中心距離 **3145mm**

- トラックローラとアイドラに、耐久性のあるテーパローラーベアリング採用。
- グリスアップ不要の自動シュー張り機能で、初期伸びや覆帯外れを防止。

■ ゆとりのダンプ角



荷台下端から地面までの間隔も広く、ダンプ一回で土砂を確実に排出できます。

ダンプ角 **65°**

■ 大容量燃料タンク **NEW**



余裕の大容量により、一回の給油で長時間の連続運転ができます。

連続稼働時間 **8時間** [従来機比 **40%UP**]

タンク容量 **121L**

長時間の作業にも快適な操作性。

■ 操作しやすいオペレーションスペース



使いやすさを考えたレバー・スイッチ類のレイアウトにより、作業効率を高めます。

■ リバースシート



シートと走行レバーが180°回転し、常に進行方向を向いて運転できます。

■ 油圧パイロット式走行レバー



軽い力でなめらかにレバー操作ができ、長時間作業でも疲れを軽減します。

■ ロックレバー駐車ブレーキ



ロックレバーを上げた際にも自動的に駐車ブレーキがかかるので、誤操作による走行を防ぎ安心です。

■ キャビン・キャノピー標準装備



国際規格ROPS※2・FOPS※3に対応。強度・剛性を高めています。

・キャビンのフロントガラスはガスダンパーを採用し、開閉が容易。

※2 ROPS：転倒時乗員保護構造

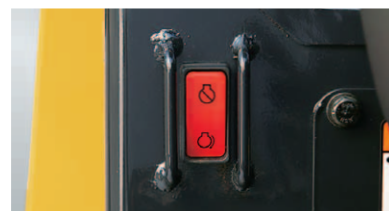
※3 FOPS：落下物乗員保護構造

■ 右前方視界



右前方の死角を少なくし、ワイドで良好な視界を確保しています。

■ 外部エンジン停止スイッチ **NEW**



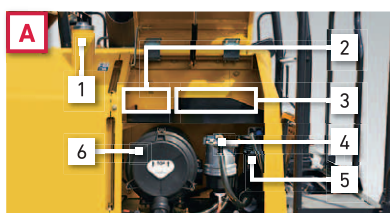
緊急時にワンタッチで即座にエンジンを停止できます。

素早く簡単にアクセスできるメンテナンス性。

■ イージーメンテナンス **NEW**



工具レスで機体各部にアクセスしやすく、日常点検や整備が簡単に行えます。



[サイドカバー横] [サイドカバー]

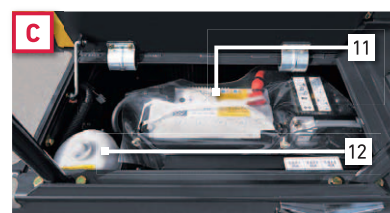
- 1 燃料給油口
- 2 工具収納
- 3 グリースガン収納
- 4 プレフィルター
- 5 燃料フィルター
- 6 エアクリーナー



[ボンネット]

- 7 エンジンオイル給油口
- 8 DPF※1装置
- 9 ファンベルト
- 10 ラジエーター

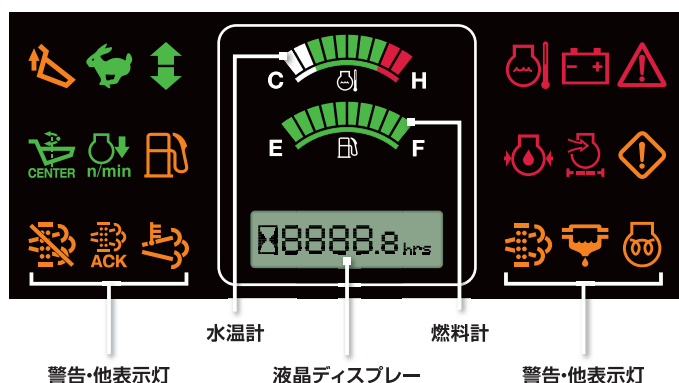
※1 ディーゼル・パティキュレート・フィルタ。
排気中のPM（スス等の粒子状物質）を捕集。



[フロントカバー]

- 11 バッテリー
- 12 冷却水用サブタンク

夜間でも明るい表示により、様々な情報が一目でわかる。



■ LEDモニター **NEW**

機体の稼働状況や異常時の警報などを、暗がりでも見やすいLEDランプ表示でお知らせします。

■ 液晶ディスプレイ **NEW**

通常はアワーメーターを表示。トリップ/データスイッチを押すことで表示が切り替わります。

TRIP：アワーメーター / 稼働時間 / PM堆積量など
DATA：エンジン回転数 / バッテリー電圧 / 冷却水温度 / エラーコードなど



■ 主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / —…設定無し

項目	仕様	C50R-5					
		三方開きベッセル キャノピー キャビン		スクープエンドベッセル キャノピー キャビン		180°旋回ベッセル キャノピー キャビン	
保護構造	転倒時保護構造 (ROPS)	●	●	●	●	●	●
	落下物保護構造 (FOPS)	●	●	●	●	●	●
キャビン	ヒーター	—	●	—	●	—	●
	エアコン ※生産対応のみ	—	○	—	○	—	○
	ルームランプ	—	●	—	●	—	●
	ワイパー / ウォッシュータンク	—	●	—	●	—	●
	サンバイザー	—	●	—	●	—	●
	ラジオ、スピーカー	—	○	—	○	—	○
	緊急脱出用ハンマー	—	●	—	●	—	●
シート / シートベルト	サスペンション無しシート	●	●	●	●	●	●
	サスペンション付きシート	○	○	○	○	○	○
	シートベルト	●	●	●	●	●	●
スイッチ	トリップ / データスイッチ	●	●	●	●	●	●
	DPF手動再生スイッチ / 再生禁止選択スイッチ	●	●	●	●	●	●
	エンジン停止スイッチ	●	●	●	●	●	●
警報 / アラーム	バック警報ブザー	●	●	●	●	●	●
	走行アラーム	○	○	○	○	○	○
ベッセル	底板補強 ※生産対応のみ	○	○	—	—	—	—
視界性	ヘッドライト	●	●	●	●	●	●
	ワーキングライト	—	○	—	○	—	○
	バックミラー (可倒式)	●	●	●	●	●	●
	ルームミラー	●	●	●	●	●	●
メカニズム	DPF付コモンレールエンジン	●	●	●	●	●	●
	エンジン回転数自動減速 (自動2速)	●	●	●	●	●	●
	デセル機能	●	●	●	●	●	●
	走行時エンジン回転制御	●	●	●	●	●	●
	アンチストール制御	●	●	●	●	●	●
	自動変速機構付き2速HST	●	●	●	●	●	●
その他	乗降ステップ	●	●	●	●	●	●
	外部電源ソケット (12V)	●	●	●	●	●	●
	自動燃料給油システム	○	○	○	○	○	○
	回転灯	○	○	○	○	○	○
	工具収納場所 グリースガン収納場所	●	●	●	●	●	●

※多種類キー、電子キー、スマートアシストリモート (SA-R) は設定がありません。



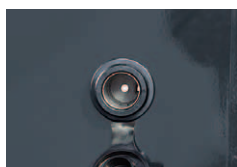
乗降ステップ
(プラットフォーム側)
[標準]



乗降ステップ
(乗降口側)
[標準]



可倒式ミラー
(左右共)
[標準]



外部電源取り出し口
[標準]



DPF手動再生 /
再生禁止
選択スイッチ
[標準]

バック警報ブザー [標準]

バック (箱荷側) 走行時は自動的に警報ブザーが鳴り周囲に注意をうながし、安全性を向上します。

現場の条件や用途に合わせて選べる、3つのベッセル仕様。



三方開きベッセル仕様

■ 三方開きベッセル仕様

蝶番を増やし耐久性を向上。ダンプするとリアゲートが開き、降ろすと閉まります。

■ スクープエンドベッセル仕様

リアゲートがなく、ダンプするとスムーズに、確実な排土ができます。

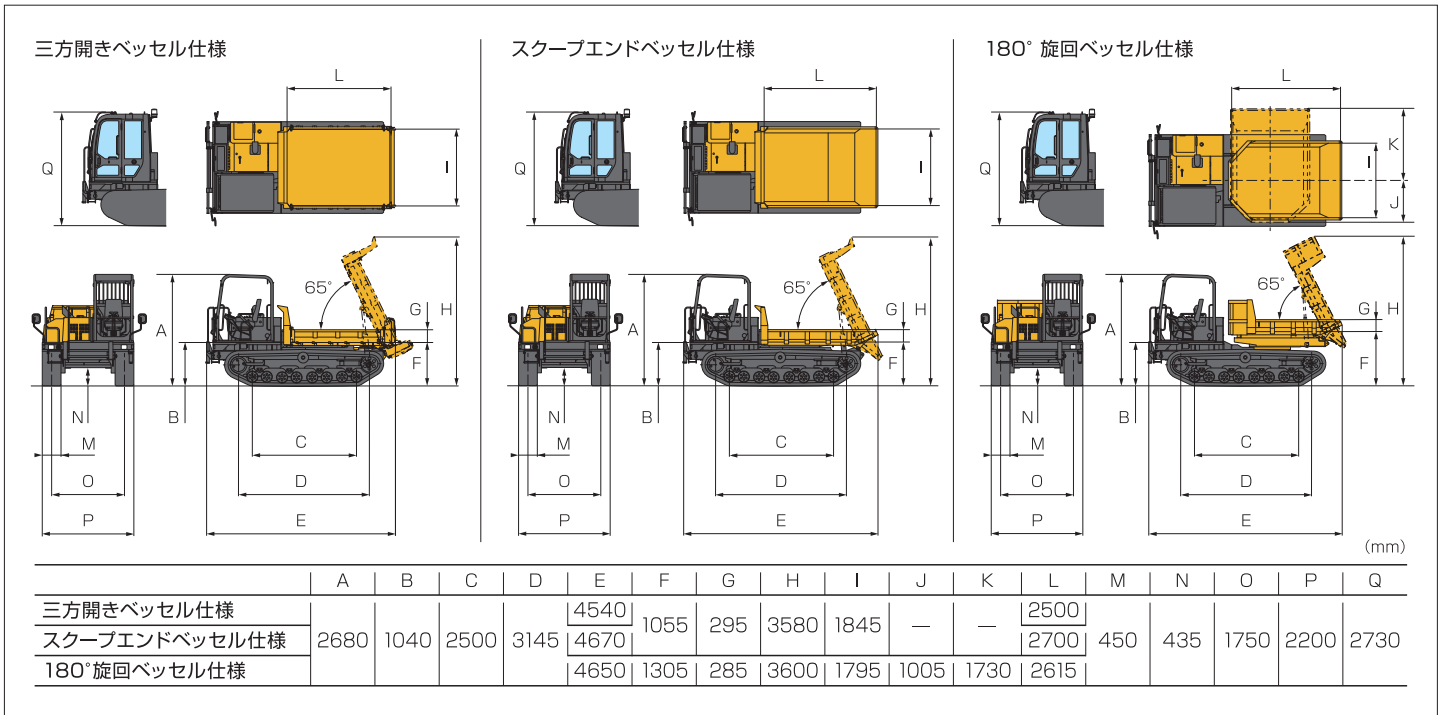


■ 180°旋回ベッセル仕様

レバー操作で荷台を180°回転させ、どの位置にでも固定が可能。横方向にもダンプでき、効率よく排土が行えます。

横排出時のダンプ出っ張り **745mm**

■ 外形寸法図



■ 主要諸元

商品名称	C50R-5						
仕様	三方開きベッセル仕様		スクープエンドベッセル仕様		180° 旋回ベッセル仕様		
	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン	キャノピー	キャビン	
エンジン	形式	4TNV94CHT-NTBC					
	名称	立形直列水冷4サイクル直噴ディーゼル (CR+DPF)					
	出力(ネット) / 回転数 (kW/min ¹ [PS/min ¹])	83.2 / 2500 [113.1] / 2500					
作業性能	最大積載量 (kg)	3800			3500		
	最大ダンプ角 (度)	65					
	ダンプクリアランス (mm)	660			610		
	荷台容量 平積 / 山積 (m ³)	1.4 / 2.3			1.3 / 2.3		
	荷台(全長×全幅×全高) (mm)	2500×1845×295			2700×1845×295		
	走行速度 前進 / 後進 (km/h)	0~9.2 / 0~9.2					
駆動操作	動力伝達方式	二段変速 HST					
足まわり	最低地上高 (mm)	435					
	軸距(タンブラ中心距離) (mm)	3145					
	輪距(履帯中心距離) (mm)	1750					
	クローラ幅(ゴム) (mm)	450					
	接地圧 空車/積載※1 (kPa[kgf/cm ²])	19.2 / 32.4 [0.196 / 0.331]	19.8 / 33.0 [0.202 / 0.337]	18.8 / 31.9 [0.192 / 0.325]	19.3 / 32.5 [0.197 / 0.331]	20.4 / 32.5 [0.208 / 0.331]	20.9 / 33.1 [0.213 / 0.337]
その他	バッテリー	125D31R					
	燃料タンク (L)	121.3					
寸法および質量	全長×全幅×全高 (mm)	4540×2200×2680	4540×2200×2730	4670×2200×2680	4670×2200×2730	4650×2200×2680	4650×2200×2730
	質量 (kg)	5550	5715	5410	5575	5880	6040

※1 労安法による機械総質量

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合は荷台を必ず降ろしてください。●最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。



本製品は“ヤンマープレミアムサービス”に契約可能です。

5年の長期保証

安心の定期点検

安心の修理対応

サービスの詳細、ご契約については最寄りのヤンマー販売会社へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字熊野1717-1
[ヤンマー建機お問合せ窓口] TEL : 0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

yanmar.com

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



この印刷物は植物油インキを使用しています。